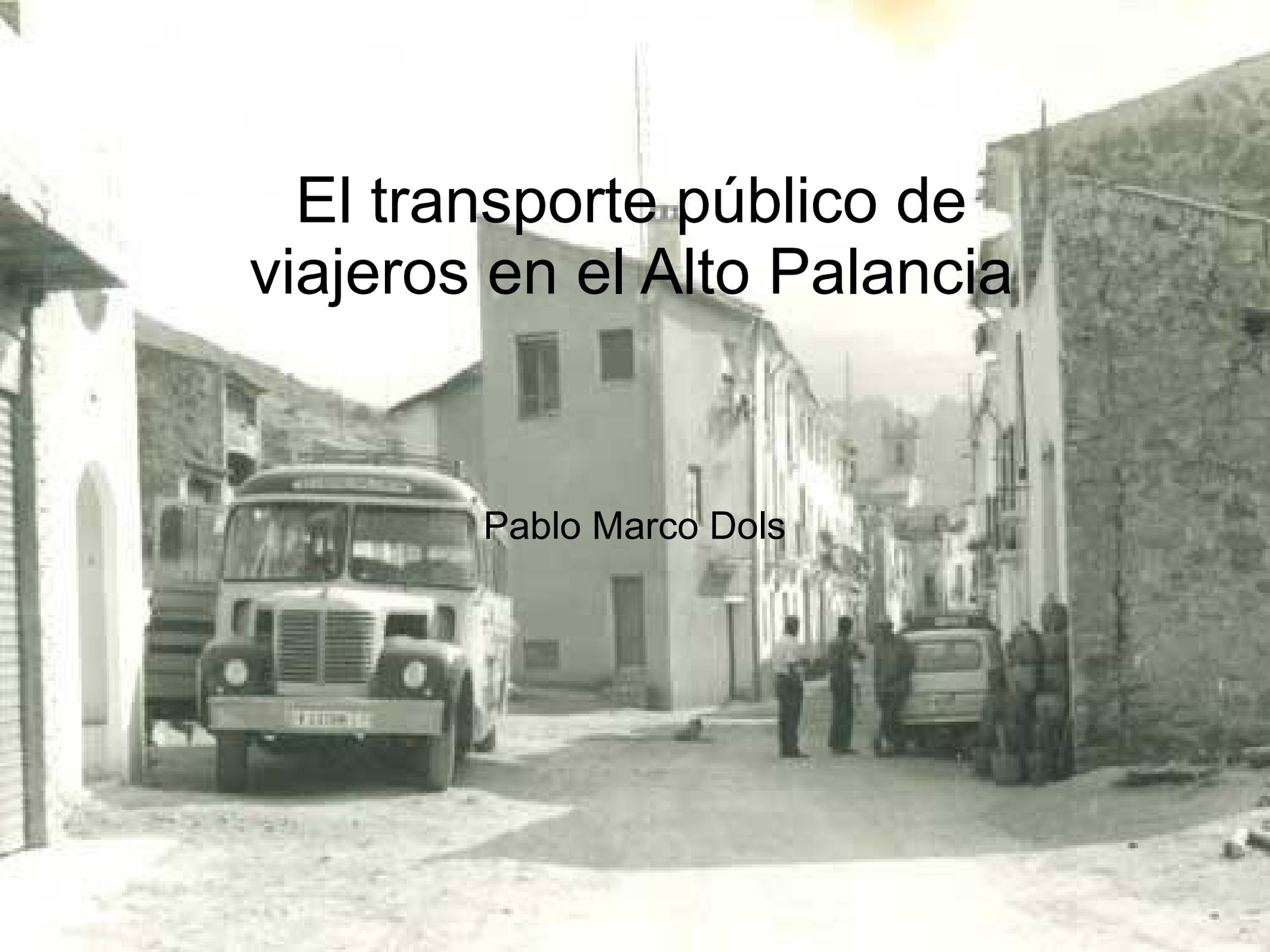


El transporte público de viajeros en el Alto Palancia

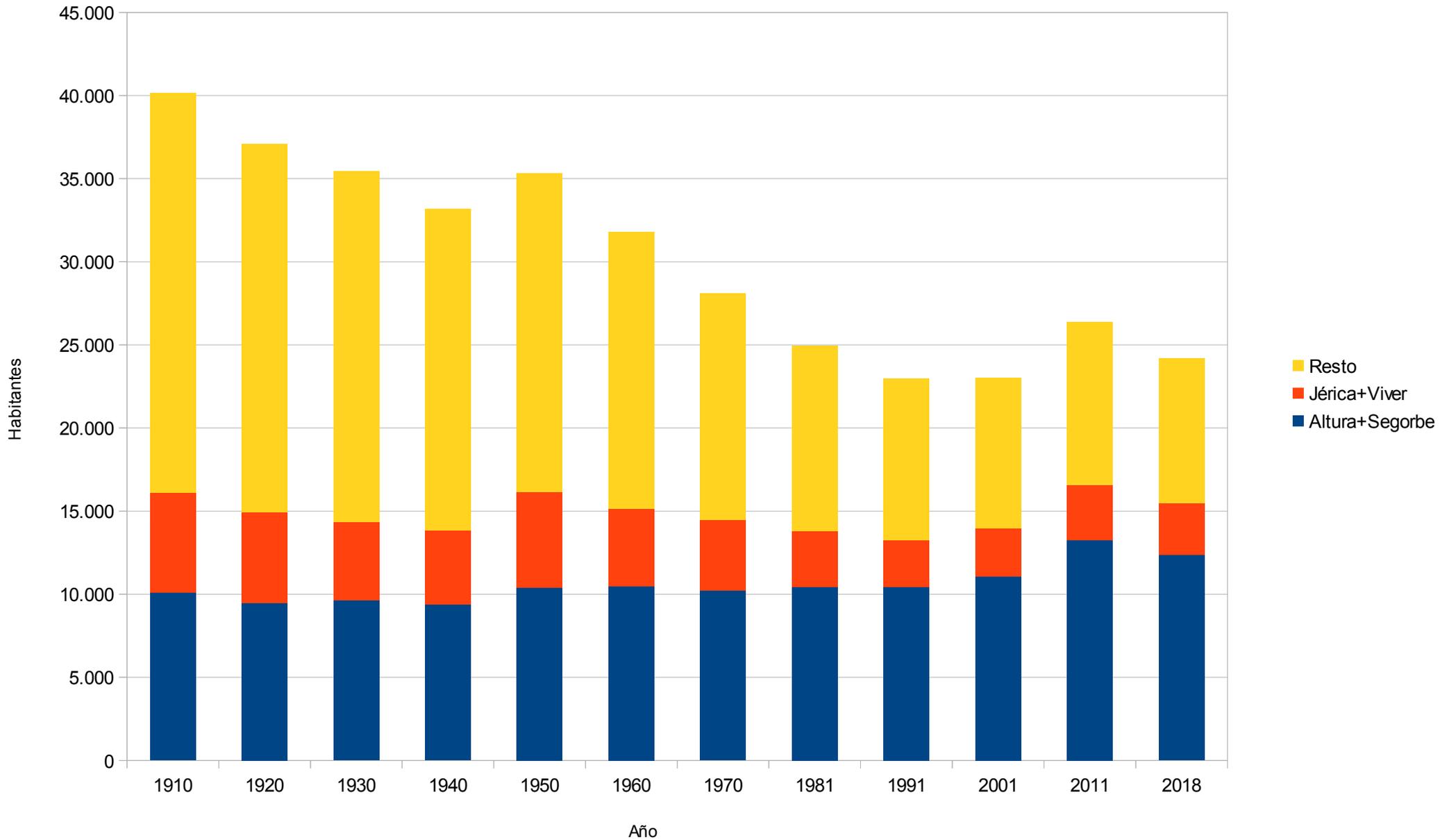
Pablo Marco Dols



1. Singularidad del Alto Palancia



2. Evolución demográfica



3. Precedentes históricos



Segorbe.—Vista general de la población

4. Las primeras líneas

—Hoy ha quedado abierta al público la nueva línea de automóviles para el servicio de viajeros entre Segorbe y Sagunto.

Heraldo de Castellón, 6-12-1920

4. Las primeras líneas

—Se ha autorizado a don Heliodoro Gil Vilache para montar una línea de automóviles de Caudiel a Montán y de Segorbe a Cueva Santa.

Heraldo de Castellón, 24-8-1921

4. Las primeras líneas

—Don Heliodoro Gil Vilache, ha presentado en este Gobierno civil una instancia solicitando la correspondiente autorización para poner en circulación dos automóviles, uno marca „Lancia“ y otro „Hispano Suiza“, al objeto de prestar el servicio público de viajeros entre la estación de Caudiel y Montán y entre Segorbe y el Santuario de la Cueva Santa, recorriendo las carreteras de Jérica a Zucaina, Teruel a Sagunto y Altura a Alcublas.

4. Las primeras líneas

—Don José M.^a Martínez Navarro, vecino de Segorbe, ha presentado en este Gobierno civil una instancia solicitando la correspondiente autorización para poner en circulación un coche automóvil marca Fiat, matriculado en esta provincia con el número 162, al objeto de prestar el servicio público de viajeros entre los pueblos de Segorbe, Soneja y Algimia de Almonacid (Castellón) Torres Torres, Estibella, Gilet y Sagunto de la provincia de Valencia, por la carretera de Teruel a Sagunto, según se detalla en los itinerarios y tarifas que se insertan a continuación:

Viaje de ida

Salidas.—De Segorbe, a las 7; de Soneja, a las 7'15; de Algimia, a las 7'45; de Torres Torres, a las 8; de Estivella, a las 8'15; de Gilet, a las 8'40; llegada a Sagunto, a las 8'50.

De regreso

Salidas.—De Sagunto, a las 18'40; de Gilet, a las 18'50; de Estivella, a las 19'15; de Torres Torres, a las 19'30; de Algimia, a las 19'45; de Soneja, a las 20'15; llegada a Segorbe, a las 20'30.

Todos los recorridos de un pueblo a otro, valdrán 0'70 pesetas y el recorrido total, 4 pesetas.

—Según nuestras noticias el G.

Heraldo de Castellón, 4-4-1922

4. Las primeras líneas

—Don José M.^a Martín
rro, vecino de Segorbe
sentado en este Gobi
una instancia solicitando
rrespondiente autoriza
poner en circulación
automóvil marca Fiat,
do en esta provincia c
mero 162, al objeto de
servicio público de via
los pueblos de Segorbe
Algimia de Almonacid
Torres Torres, Estivella
Sagunto de la provinci
lencia, por la carretera
a Sagunto, según se
los itinerarios y tarifas
sertan a continuación:

Viaje de ida

Salidas.—De Segorbe, a las 7;
de Soneja, a las 7'15; de Algimia,
a las 7'45; de Torres Torres, a
las 8; de Estivella, a las 8'15; de
Gilet, a las 8'40; llegada a Sagun-
to, a las 8'50.

De regreso

Salidas.—De Sagunto, a las
18'40; de Gilet, a las 18'50; de
Estivella, a las 19'15; de Torres
Torres, a las 19'30; de Algimia, a
las 19'45; de Soneja, a las 20'15;
llegada a Segorbe, a las 20'30.

Todos los recorridos de un
pueblo a otro, valdrán 0'70 pesetas
y el recorrido total, 4 pesetas.

—Según nuestras noticias el G.

—Don Manuel Masías Masó so-
licita autorización para estable-
cer una línea de automóviles pa-
ra la conducción de viajeros en-
tre Segorbe-Cueva Santa y Se-
gorbe-Caudiel.

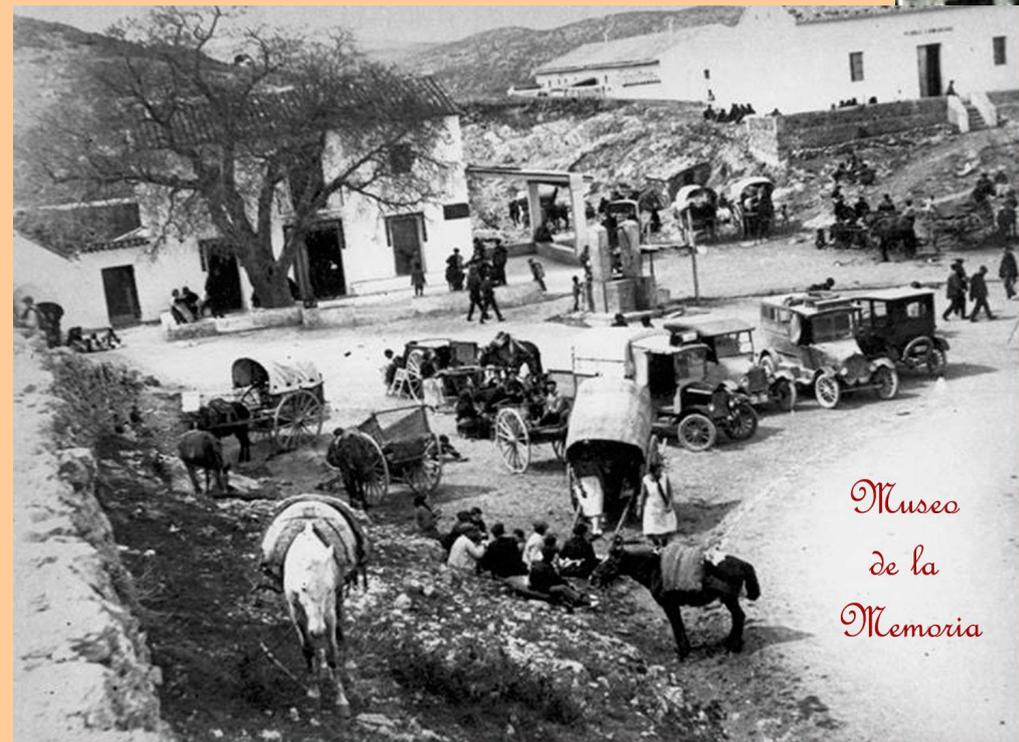
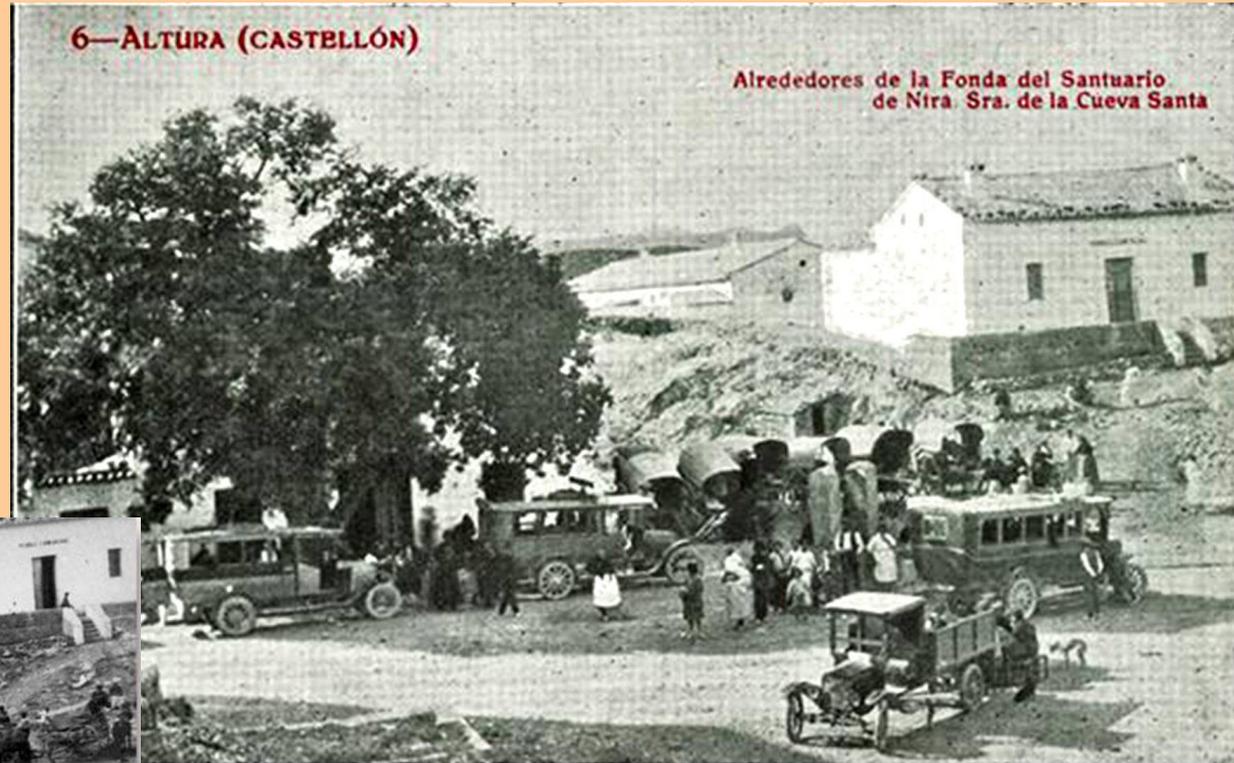
Heraldo de Castellón, 27-5-1922

Heraldo de Castellón, 4-4-1922

4. Las primeras líneas

- 1920: Segorbe-Sagunto (H. Gil)
- 1921: Segorbe-Cueva Santa, Caudiel-Montán (Gil); Navajas-Cueva Santa (José M^a Mtez.); Montán-Caudiel (Manuel Macías)
- 1922: Segorbe-Cueva Santa, Segorbe-Caudiel (Macías); Viver-Cueva Santa (Gonzálo Górriz y Manuel Noguera); Viver-estación Jérica, Viver-Sagunto (Górriz)
- 1923: Segorbe-Sagunto (Nicolás Valle) y Caudiel-Montanejos (Miguel Tusón)

4. Las primeras líneas



*Museo
de la
Memoria*

La Cueva Santa como
núcleo generador de tráfico

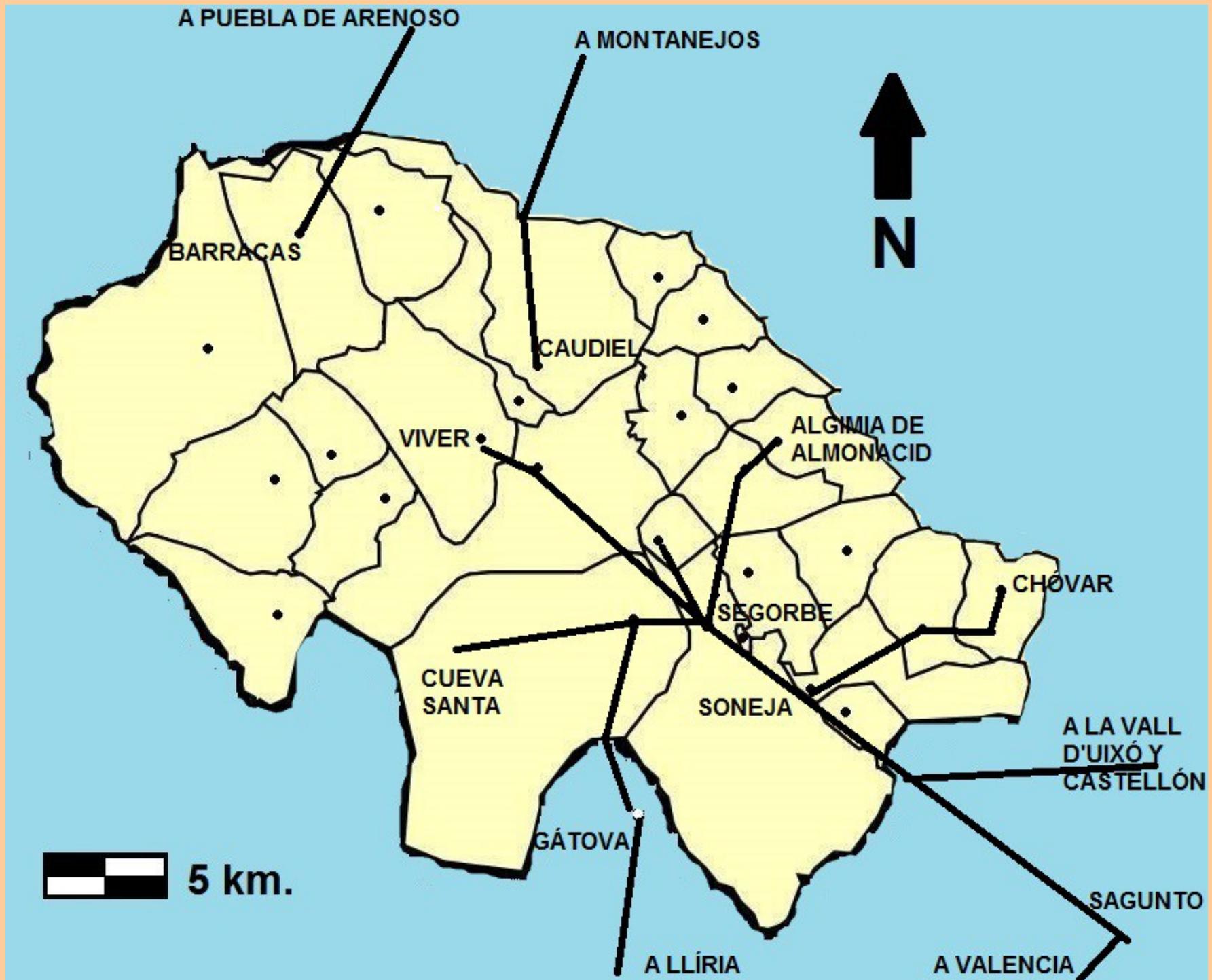
4. Las primeras líneas

- Importancia del contexto legislativo:
- Libertad de creación y supresión de líneas
- Libre competencia
- Ningún tipo de exclusividad

5. El Reglamento de 1924

- Reglamento de Servicios Públicos de Transportes Mecánicos Rodados:
- El transporte como servicio público
- Líneas regulares de titularidad estatal
- Explotación adjudicada en pública subasta
- Régimen de concesión exclusiva
- Servicios regulares (A), discrecionales de itinerario fijo (B) y urbanos (C)

6. El Alto Palancia en 1935





7. Montaña, Pérez, Chiva y
Martínez, S.R.C

- Constituida en Segorbe el 20-7-1927 por:
- Ángel Montaña Laffarga
- José M^a Martínez Navarro
- Rafael Pérez Guillermo
- Inocencio Montaña Bosch
- Narciso Chiva Granell

ESCRITURA

DE
Constitución de sociedad

OTORGADA POR

Montaña, Pérez, Chiva y
Martínez

A FAVOR DE

Los mismos.

en 20 de Julio de 1927

ANTE

D. Felicísimo de Castro y Santos

Abogado, Notario de Segorbe

DESPACHO: Obispo Aguilar n.º 1-bajo

436 = 22 julio

7. Montaña, Pérez, Chiva y Martínez, S.R.C



7. Montaña, Pérez, Chiva y Martínez, S.R.C



7. Montaña, Pérez, Chiva y Martínez, S.R.C.

- El 26 de febrero de 1946 se constituye oficialmente la Expreso Segorbina, S.L.
- José M^a Martínez, Rafael Pérez Guillermo e Inocencio Montaña Bosch
- En 1949 se traslada la sede social a Valencia

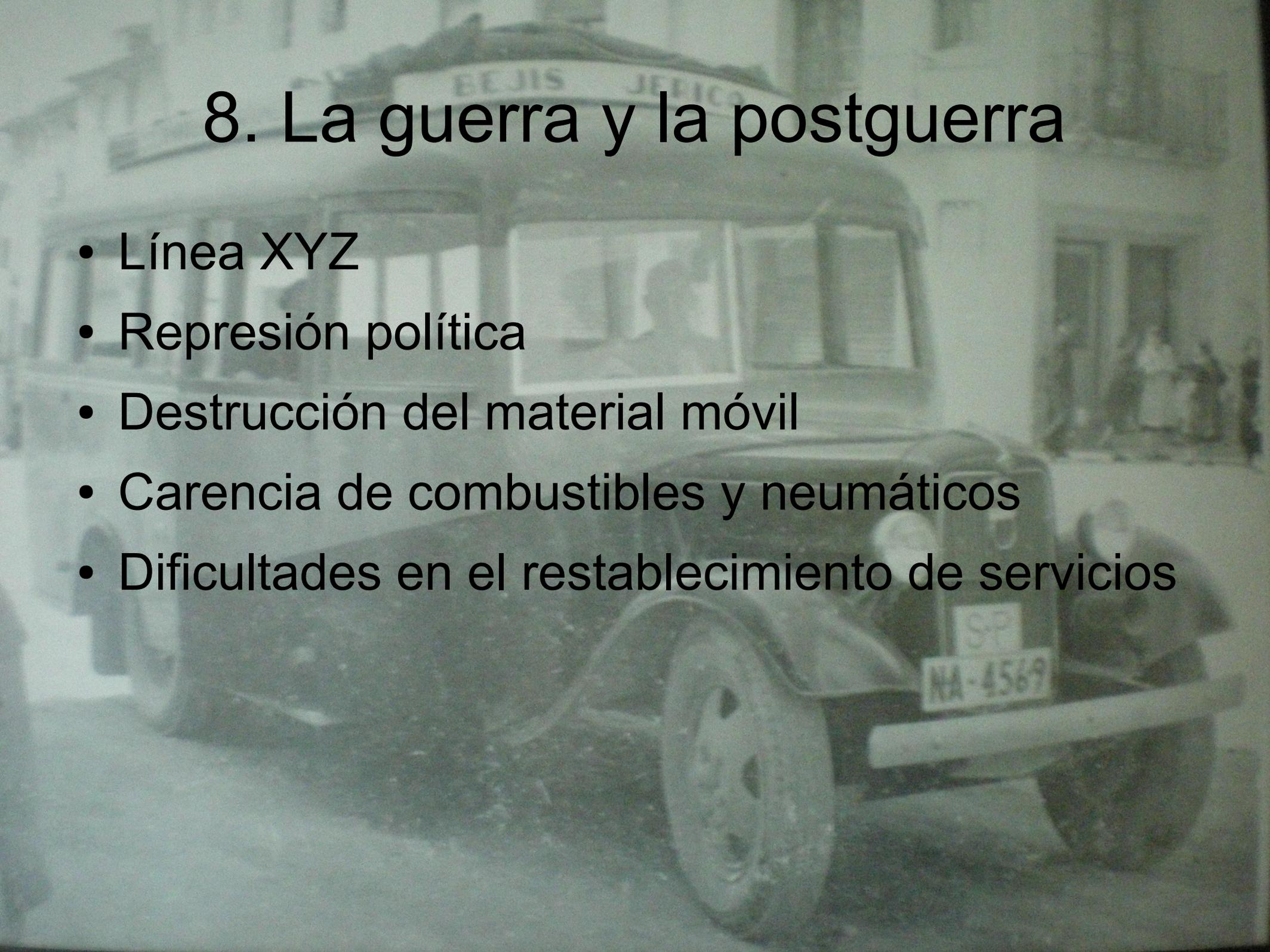


8. La guerra y la postguerra

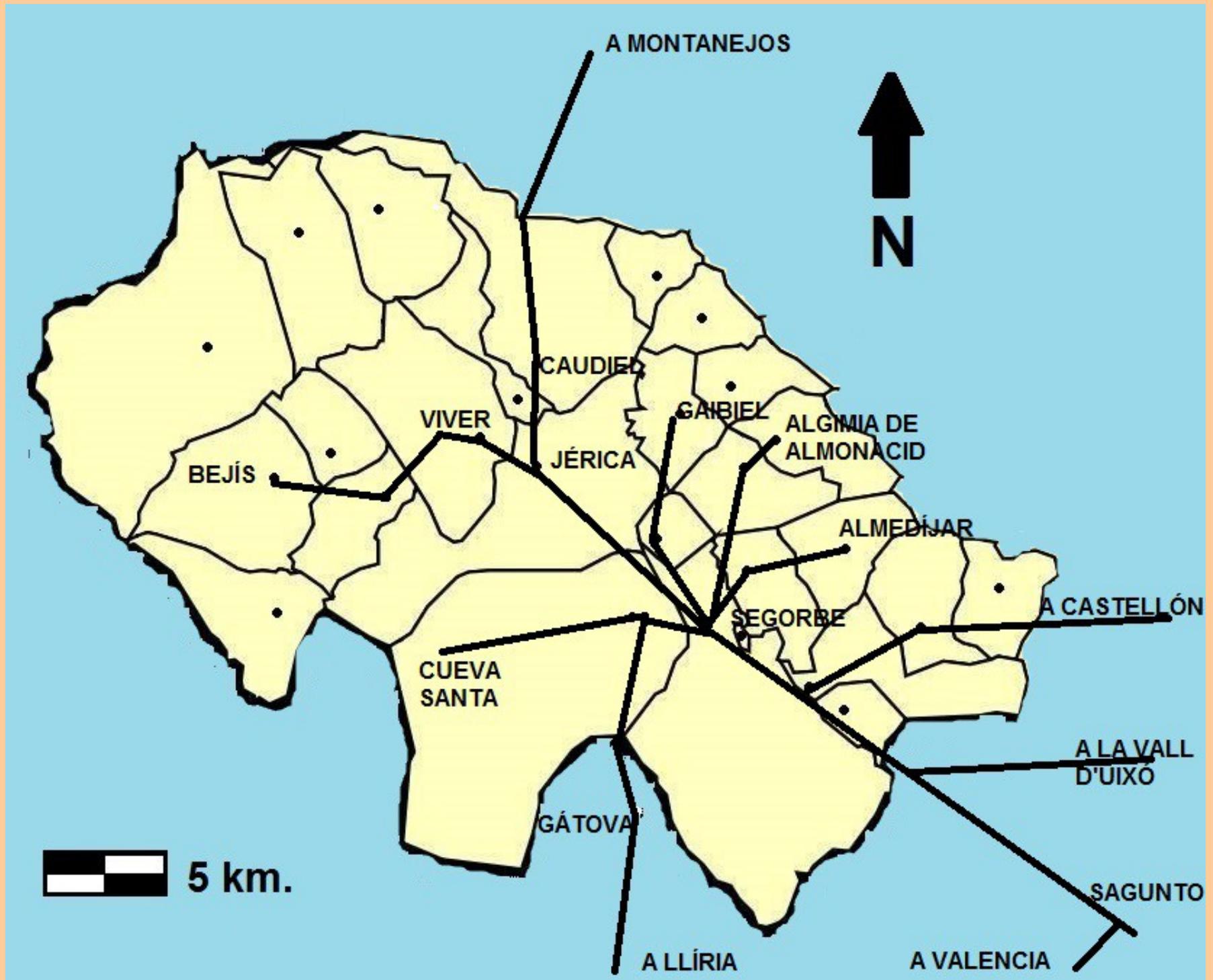


8. La guerra y la postguerra

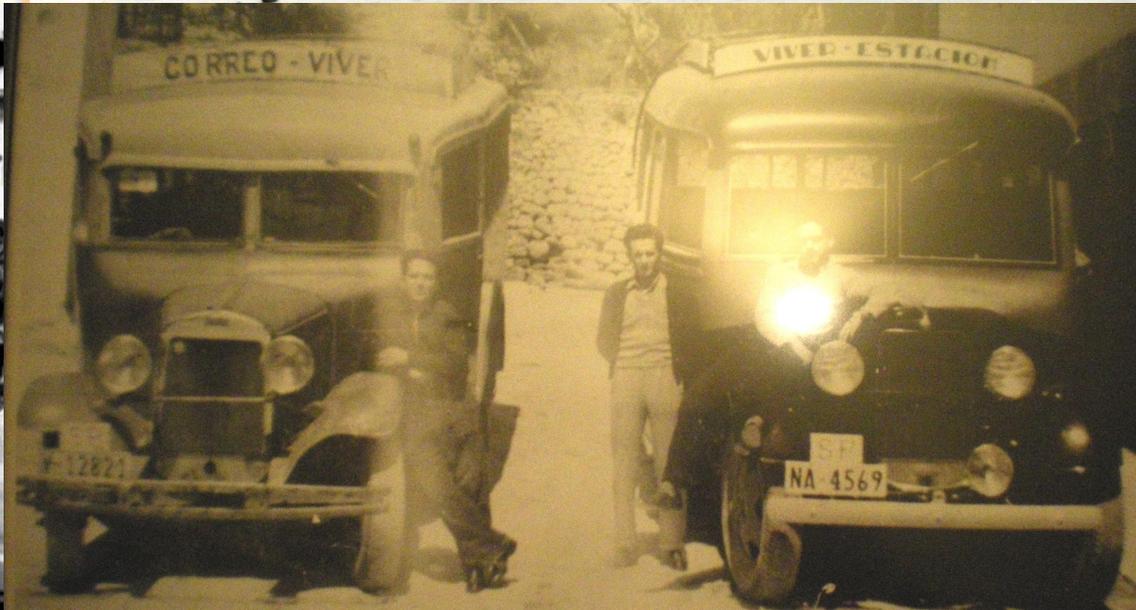
- Línea XYZ
- Represión política
- Destrucción del material móvil
- Carencia de combustibles y neumáticos
- Dificultades en el restablecimiento de servicios



9. 1955-1965: líneas



9. 1955-1965: protagonistas



9. 1955-1965: protagonistas



Francisco Martínez Ara, Paco el Chiquito junto al autobús de su empresa que realizaba el servicio a Bejis en los años 40.

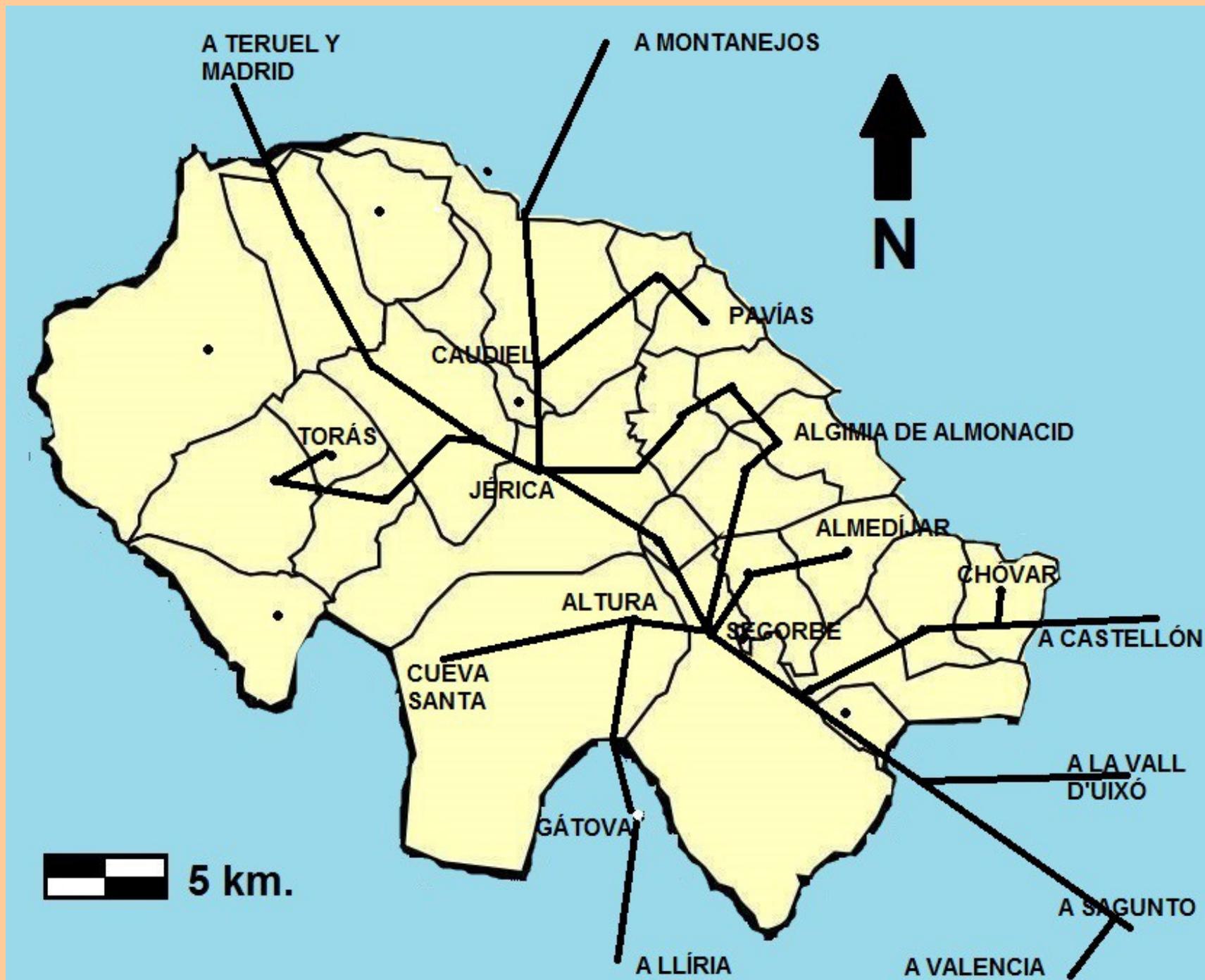
10. Crisis y concentración empresarial



10. Crisis y concentración empresarial



10. Crisis: líneas 1978



10. Crisis: mismos destinos



Museo
de la
Memoria



10. Crisis: nuevos servicios



10. Crisis: nuevos servicios

TERUEL-VIVER, VIVER-CASTELLON DIRECTO EN AUTOBUS

AUTOS VALLDUXENSE. Inicia un servicio regular de autobuses que unen Teruel con Castellón en tres horas. El servicio atenderá los pueblos del recorrido y se podrán enlazar con los autobuses de las playas de Castellón, Benicasim y Oropesa.

HORARIO

	<u>SALIDAS</u>		<u>LLEGADAS</u>
LABORABLES	Castellón, 9 horas Teruel, 14 horas	Viver, 11 horas Viver, 15 horas	Teruel, 12 horas Teruel, 11 horas
SABADOS DOMINGOS Y FESTIVOS	Castellón, 8,30 horas Teruel, 16 horas	Viver, 10,30 horas Viver, 17 horas	Teruel, 11,30 horas Castellón, 19 horas

El lugar de salida está en la estación de autobuses en Teruel y junto al Paseo Ribalta en Castellón.

Información en Castellón, teléfono (964) 66 18 50
Teruel, teléfono (974) 60 10 14

AVSA

CASTELLON-TERUEL
ZARAGOZA
con enlace y la provincia de TERUEL

Nuevo Servicio
a partir del 4 de Agosto.

Salidas	Castellón	Teruel
Laborables	10 horas.	10'45 horas.
Dom. y fest.	15 horas.	14 horas.
	15 horas.	10'45 horas.
	Paseo Ribalta	Estación Autobuses

Enlaces: Cuenca. Zaragoza.
Molina Aragón Guadalajara Madrid

Modernos autobuses
con aire acondicionado
calefacción, video,
butacas reclinables, etc.



"Autos Vallduxense, S.A."

Vall de Uxó: Tel. 66 18 50 · Castellón: 24 15 42 · Teruel: (974) 60 10 14

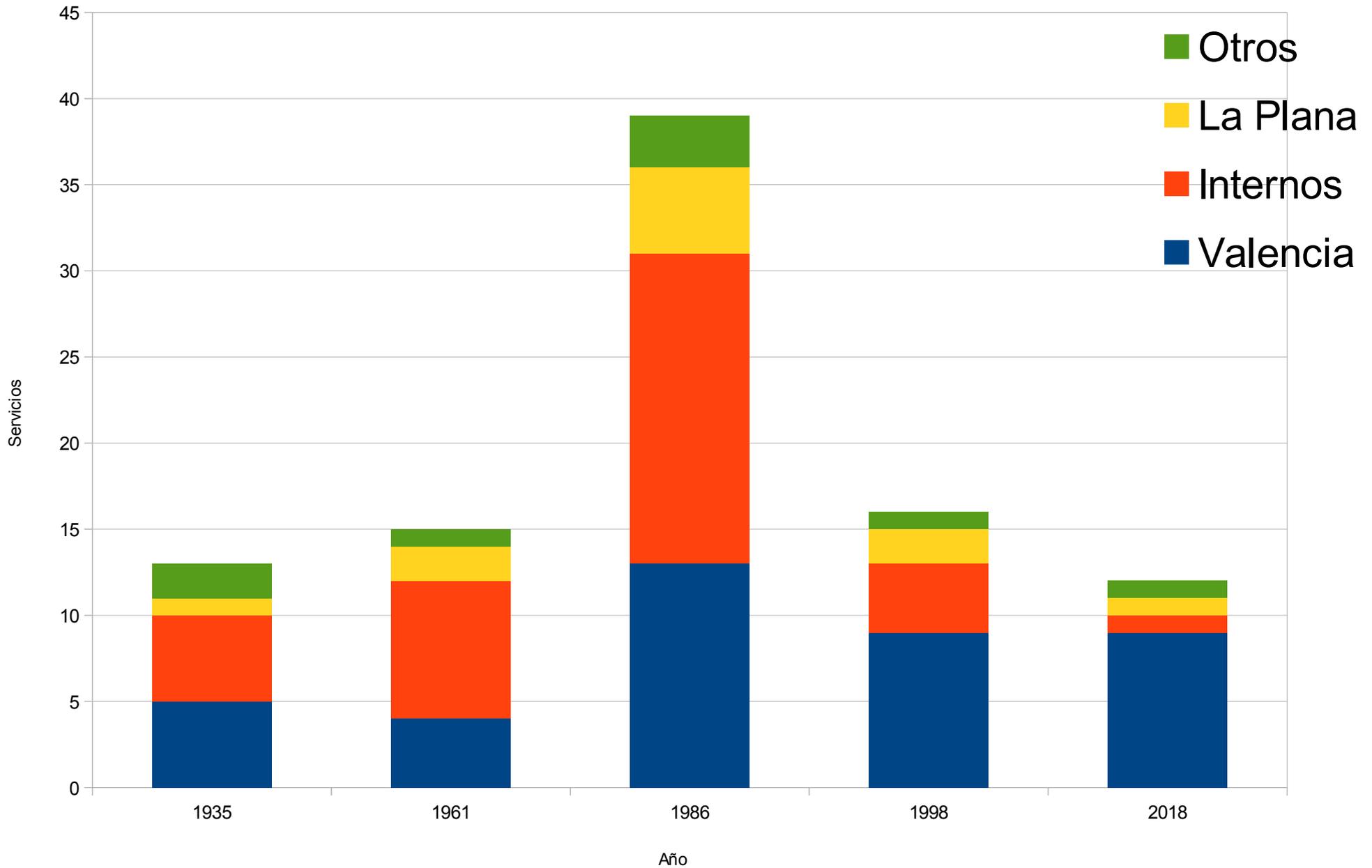
11. El nuevo marco autonómico y europeo



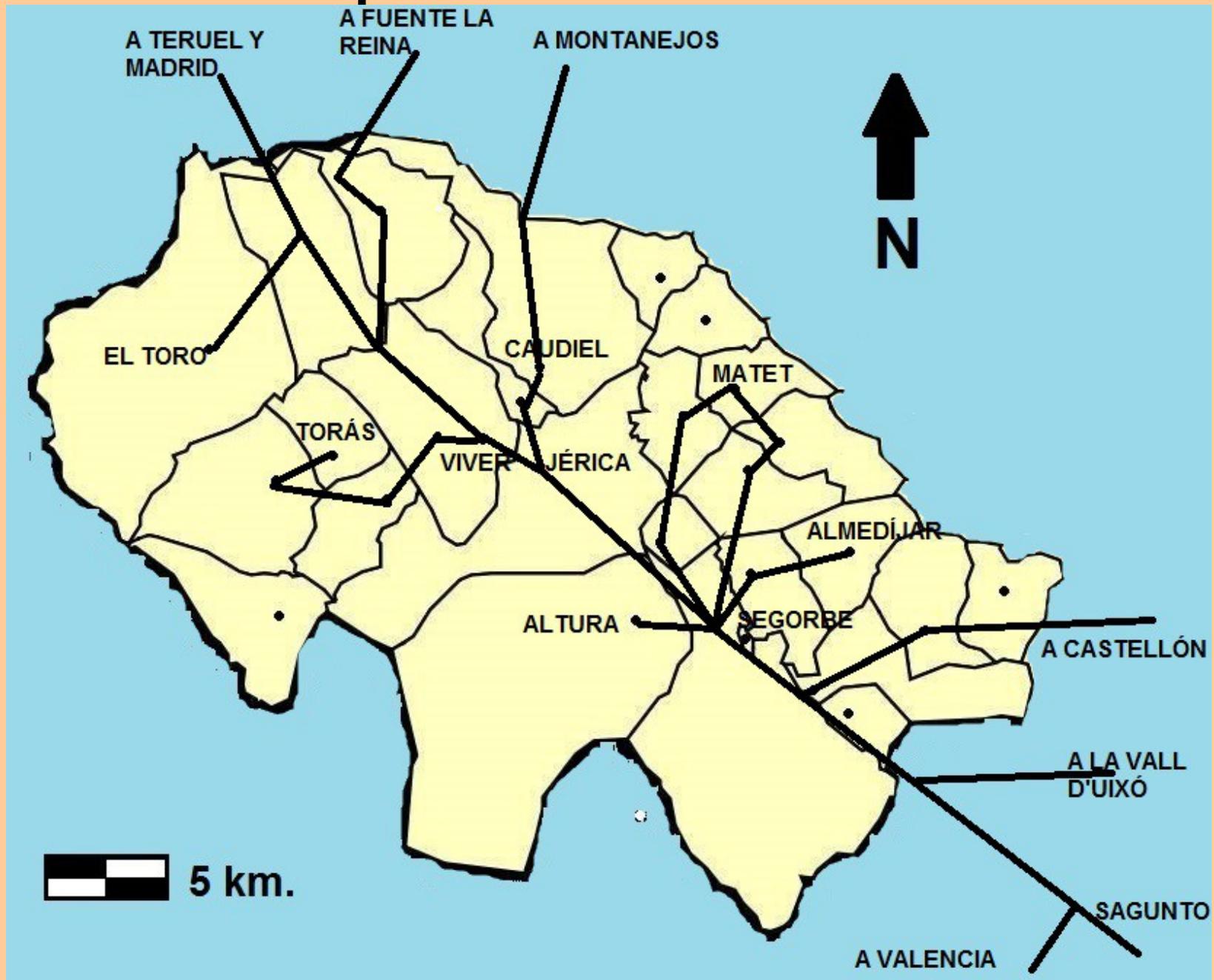
11. El nuevo marco autonómico y europeo



11. El nuevo marco autonómico y europeo. Evolución servicios



11. El nuevo marco autonómico y europeo. Líneas 1998



11. El nuevo marco autonómico y europeo. Problemática escolar



12. El futuro: concesión CV-008 Valle del Palancia

Mejoras:

- Incremento cobertura territorial (100%)
- Integración rutas escolares
- Refuerzo conexiones
- Compensaciones a las contratistas
- SAE, integración tarifaria

12. El futuro: concesión CV-008 Valle del Palancia

Deficiencias observadas:

- Intermodalidad sólo en Segorbe y Soneja
- Carencia de un intercambiador en Segorbe
- No coordinación en otros nodos
- Escaso servicio al Hospital de Sagunto
- Inexistente coordinación bus-tren

12. El futuro: concesión CV-008 Valle del Palancia

- Inexistente coordinación bus-tren

Medio	Hora salida	Destino
Cercanías	6:28	Sagunt-Valencia
Autobús	6:30	Valencia
Autobús	7:00	Sagunt-Port de Sagunt
Autobús	8:00	Valencia
Cercanías	9:14	Sagunt-Valencia
Autobús	9:22	Valencia
Autobús	10:30	Sagunt-Port de Sagunt
Cercanías	10:31	Sagunt-Valencia
Autobús	12:22	Valencia
Autobús	13:37	Valencia
Cercanías	14:30	Sagunt-Valencia

Conclusiones

- Problemática actual:
 - Baja densidad \Rightarrow baja demanda \Rightarrow poca oferta
- Grandes oportunidades de futuro:
 - Situación
 - Dotación infraestructuras
- Urge una decisión política valiente y decidida para aprovechar las oportunidades

Muchas gracias

pablomd83@gmail.com